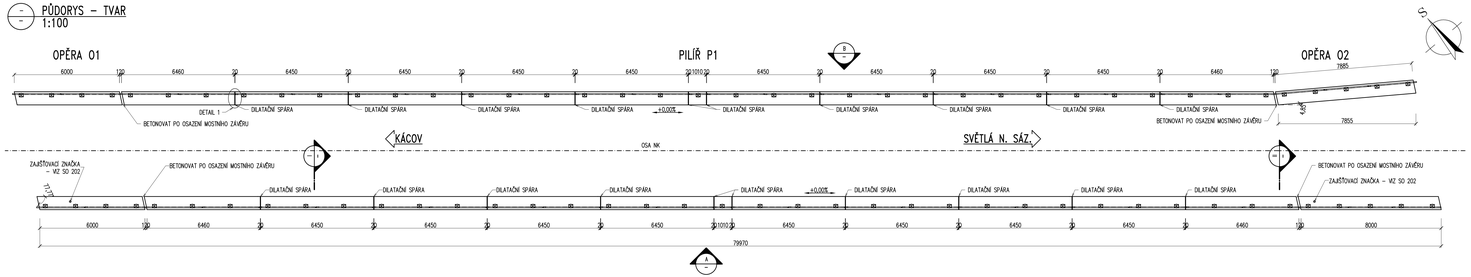
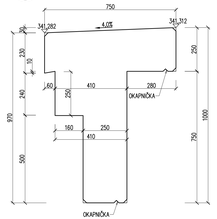
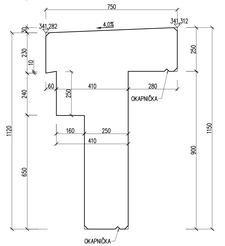
PŮDORYS – TVAR
1:100



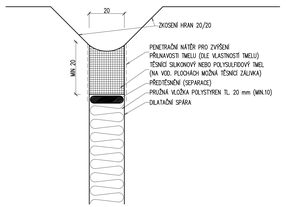
ŘEZ – PRAVÁ ŘÍMSA – TVAR
1:10



ŘEZ – PRAVÁ ŘÍMSA – TVAR
1:10



DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY ŘÍMSY
1:1



BETON DLE ČSN EN 206+A1:
ŘÍMSA C30/37 – XF3, XC4 – Cl 0,4 – Dmax 22 – S3
– MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390-8

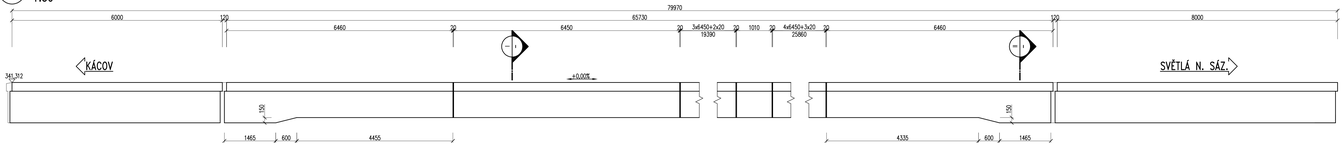
VÝZTUŽ:
B500B dle ČSN EN 42 0139

KRYTÍ MINIMÁLNÍ 40 mm
JMENOVITÉ 50 mm

POZNÁMKY:
1. POKUD NENÍ UVEDENO JINAK, VŠECHNY VIDITELNÉ HRANY BUDOU ZKOSENY TROJÚHELNÍKOVOU LIŠTOU 20x20 VLOŽENOU DO BEDNĚNÍ.
2. JEDNOTLIVÉ POLOŽKY BUDOU, NENÍ-LI UVEDENO JINAK, ROZMÍSTĚNY OD KRAJŮ DLE HODNOTY KRYTÍ.
3. OPRAVA VÝZTUŽE Z HLEDISKA BLUDNÝCH PROUDŮ – VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA.
4. NA ŘÍMSÁCH KŘÍDEL VPRAVO BUDOU U OBOU OPĚR ZABETONOVÁNY ZAŠŤUKOVACÍ ZNAČKY KOLMÉ – VIZ SO 202 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK.
5. TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY BUDE PROVEDENO PO CELÉM OBVODU ŘÍMSY KROMĚ PLOCH PŘÍMO NAVAZUJÍCÍCH NA DESKU NK NEBO SPODNÍ STAVBY.

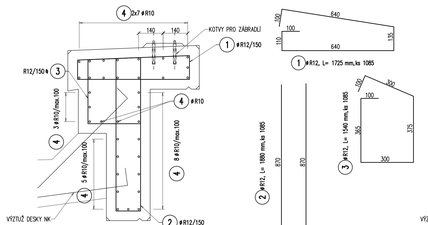
OBJEM BETONU ŘÍMS: 65,5 m³

POHLED – PRAVÁ ŘÍMSA – TVAR
1:50

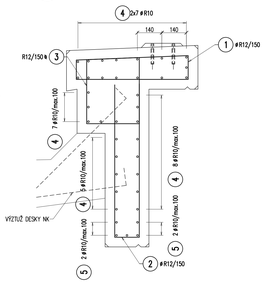


POHLED – LEVÁ ŘÍMSA – TVAR
1:50

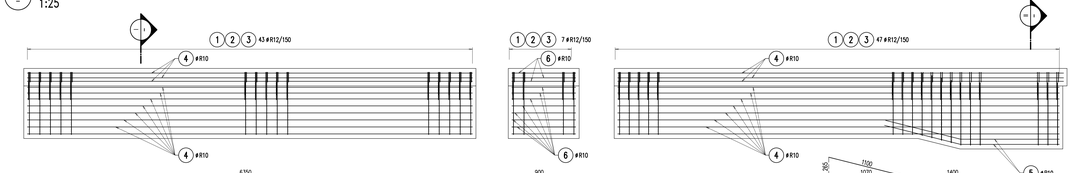
ŘEZ – PRAVÁ ŘÍMSA – VÝZTUŽ
1:10

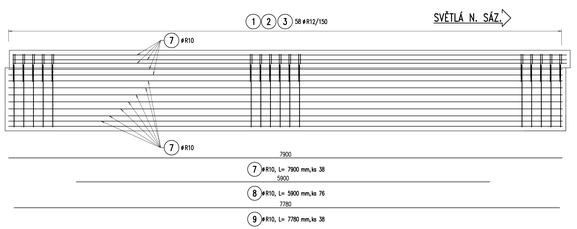


ŘEZ – PRAVÁ ŘÍMSA – VÝZTUŽ
1:10



POHLED – PRAVÁ ŘÍMSA – VÝZTUŽ
1:25





VÝKAZ VÝZTUŽE

POL. Č.	ø mm	DÉLKA m/1ks	POČET ks	10 505 (R) R10	R12
1	R12	1.73	1085		1872
2	R12	1.88	1085		2040
3	R12	1.54	1085		1671
4	R10	6.35	544	3454	
5	R10	2.50	20	50	
6	R10	0.90	68	61	
7	R10	7.90	38	300	
8	R10	5.90	76	448	
9	R10	7.78	38	296	
CELKOVÁ DÉLKA	[m]			4610	5582
HMOTNOST 1m	[kg]			0.617	0.888
HMOTNOST CELKEM	[kg]			2842	4956
HMOTNOST CELKEM	**[kg]**			**7798**	

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv. SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	SŽ s.o., SS ZÁPAD
TOP CON SERVIS s.r.o.	ING. S. JANÍŠ	ING. S. JANÍŠ	Místo stavby	KLÁŠTEREC, KOLINEC
	Vypracoval	Kontroloval	Formát	12A4
	ING. M. ZRAŽILOVÁ	ING. L. MAREK	Datum	04/2020
			Úlož	DUSP+PSPS
TOP CON SERVIS s.r.o., Na Strži 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, email: topcon@topcon.cz			Měřítko	1:100, 1:50, 1:25, 1:10
			Zakázky	55–19

REKONSTR. MOSTU V KM 20,054 TR. ČERČANY–SVĚTLÁ N.S.
D – DOKUMENTACE OBJEKTŮ / D.2 – STAVEBNÍ ČÁST
SO 101 REKONSTRUKCE MOSTU

Číslo kopie

Číslo přílohy 10.7

ŘÍMSY NK A SPODNÍ STAVBY – TVAR A VÝZTUŽ